

	Emri i institucionit: DREJTORIA E PËRGJITHSHME E STANDARDIZIMIT	Dokumenti Nr.: RC/DS/117	
	Titulli: Plani strategjik i biznesit për DPS/KT	Versioni: 01	Faqe Nr.: Faqe 1/3

PSB, 24.11.2021

Titulli i DPS/KT: DPS/KT 336

“Lidhësa bituminozë. Materiale rrugore”

PËRMBLEDHJA EKZEKUTIVE

Standardizimi evropian i pajisjeve rrugore bëhet me përgatitjen e standardeve evropiane në fushat e mëposhtme:

- gardhe dhe barriera sigurie, duke përfshirë shinat mbrojtëse, gardhe sigurie, barriera përplasjesh, përplasje amortizues dhe parapete urash ;
- shenjat horizontale duke përfshirë kunjat e rrugëve dhe shenjat rrugore;
- shenja vertikale duke përfshirë shenja, kone dhe shtylla shënjuese;
- semaforët duke përfshirë sinjalet, kontrollin e trafikut dhe llambat e rrezikut;
- ndriçimi rrugor, vetëm kërkesat e performancës;
- pajisje të tjera duke përfshirë shtyllat, ekranet kundër shkëlqimit dhe pajisjet mbrojtëse nga zhurma.

Për të ardhmen, shumica e pajisjeve rrugore duhet të integrohen në problemet e menaxhimit të trafikut dhe ekonomisë numerike, veçanërisht me sistemet inteligjente të transportit si për përdoruesit e automjeteve ashtu edhe për operatorët e rrugëve.

Objektivi i CEN/TC 336 është të vendosë Standarde Evropiane, të Harmonizuara Evropiane Standarde dhe Udhëzues në fushën e pajisjeve rrugore, të cilat pasqyrojnë nevojat e të interesuarve partitë dhe praktika aktuale.

Pajisjet rrugore synojnë të kontribuojnë në sigurinë, në përmirësimin dhe komoditetin e lëvizjet e përdoruesve.

Pajisjet rrugore i nënshtrohen në shumicën e vendeve evropiane rregulloreve kombëtare. Këto rregulla janë të detyrueshme për të gjithë pronarët e ndërtesave dhe përcaktojnë sigurinë kërkesat për pajisjet rrugore.

1 MJEDISI I BIZNESIT I CEN/TC 336

1.1 Përshkrimi i Mjedisit të Biznesit

Politika, ekonomike, teknike, rregullatore, ligjore, shoqërore dhe/ose ndërkombëtare në vijim Dinamika, përshkruajnë mjedisin e biznesit të sektorit të industrisë, produkteve, materialeve, disiplinave ose praktikave që lidhen me qëllimin e këtij CEN/TC, dhe ato mund të ndikojnë në mënyrë të konsiderueshme në mënyrën se si zhvillohen proceset e zhvillimit të standardeve përkatëse dhe në përmbajtjen e standardeve që rezultojnë.

Standardizimi evropian bëhet me përgatitjen e standardeve evropiane mbi specifikimet për sigurinë, kontrollin e trafikut dhe pajisjet e tjera rrugore dhe testimin e tyre për vlerësimi i performancës së pajisjes. Ky standardizim merr parasysh nevojat e aktorëve kryesorë, si p.sh përfaqësues të autoriteteve rrugore publike dhe private, prodhues të pajisjeve, përdorues të rrugës, prodhuesit e pjesëve, laboratorët e testimit.

1.2 Treguesit sasiore të mjedisit të biznesit

Lista e mëposhtme e treguesve sasiore përshkruan mjedisin e biznesit në mënyrë që të sigurojë informacionin e duhur për të mbështetur veprimet e CEN/TC:

Pajisja e rrugës synon të bëjë më të sigurt infrastrukturën tona rrugore. Janë instrumente të sigurisë rrugore, të cilat e kanë të gjithë vendin në shqetësimet dhe vendimet politike.

Pajisja rrugore është një mjet i cili bën të mundur drejtimin e trajektores së mjeteve si shenja horizontale, shpalljen e rrugës që duhet ndjekur si panelet e drejtimit, mbrojtjen nga pengesat si barrierat e sigurisë, informimin për incidentet e mundshme të qarkullimi si shenjat e mesazheve të ndryshueshme, për të kontrolluar trafikun si semafor, për të vënë në dispozicion të përdoruesve rregullat që duhen respektuar si treguesi i forcave të policisë.

	Emri i institucionit: DREJTORIA E PËRGJITHSHME E STANDARDIZIMIT	Dokumenti Nr.: RC/DS/117	
	Titulli: Plani strategjik i biznesit për DPS/KT	Versioni: 01	Faqe Nr.: Faqe 2/3

Të zbatuara nga autoritetet publike, këto produkte duhet të plotësojnë kërkesat e cilësisë dhe rregullsisë sipas standardeve, specifikimeve teknike ose rregulloreve. Më pas, për shkak të rolit të tyre të lartpërmendur në sigurinë rrugore, duhet bërë një përdorim përkatës i tij.

Edhe nëse mediat nuk e vënë theksin në pajisjen e rrugës, ato luajnë një rol të rëndësishëm në sistemin rrugor të zhvendosjes së mallrave dhe njerëzve. Për këtë arsye drejtuesit e sistemit rrugor dhe autoritetet e forcave të policisë janë po aq dhe në partneritet me profesionistët e sektorit, të shqetësuar për përmirësimin e vazhdueshëm të pajisjeve të rrugës dhe përshtatjen e tyre të vazhdueshme me nevojat për të kënaqur rrugën. kërkesat e sigurisë.

Duket e nevojshme të merret parasysh nevoja e shkëmbimit të të dhënave ndërmjet infrastrukturës rrugore, pajisjeve rrugore dhe automjeteve që përdorin itineraret. Për këtë qëllim, duhet të krijohen lidhje me komitetet ad hoc të standardizimit. Parametrat teknikë duhet të përcaktohen dhe të futen në standardet e pajisjeve rrugore.

Nuk ka të dhëna për sasi të prodhimit dhe prodhimin e pajisjeve rrugore dhe ndikimin e tyre në sigurinë rrugore.

2 PËRFITIMET E PRITURA NGA PUNA E CEN/TC 336

Për të siguruar funksionimin e plotë të pajisjeve rrugore, prodhimi dhe instalimi i tyre synohet të kontrollohet në përputhje me standardet e përcaktuara nga CEN/TC 336.

Standardizimi i dëshiruar evropian ka të bëjë me terminologjinë, por gjithashtu, dhe në thelb, me specifikimet funksionale dhe metodat e provës që kërkohen për vlerësimin e performancës së pajisjeve rrugore pas implantimit dhe gjatë jetës së tyre.

Për të përmirësuar sigurinë, projektimi i rrugëve mund të kërkojë instalimin e barrierave të sigurisë duke përfshirë parapete të cilat synojnë të përmbajnë dhe ridrejtojnë automjetet e gabuara në mënyrë të sigurtë për të mirën e pasagjerëve dhe përdoruesve të tjerë të rrugës në seksione të rrugës dhe në vende të veçanta të përcaktuara nga Komiteti Kombëtar. ose Autoritetet Vendore. Nivelet e ndryshme të performancës së barrierave të sigurisë duke përfshirë parapetet do t'u mundësojnë Autoriteteve Kombëtare dhe Lokale të specifikojnë klasën e performancës

të sistemit që do të vendoset. Faktorët që duhen marrë në konsideratë përfshijnë klasën ose llojin e rrugës, vendndodhjen e saj, shtrirjen gjeometrike, ekzistencën e një strukture të cënueshme, zonë ose objekt potencialisht të rrezikshëm ngjitur me rrugën.

Duke qenë se barrierat e sigurisë janë elementë të sigurisë rrugore për të gjithë përdoruesit e rrugës, CEN/TC 336 nuk neglizhon parametrat specifikë për motoçiklistët. Seria e standardeve për pajisjet e frenimit do të duhet të ketë sukses me standardet në fuqi në tre vjet.

Shenjat rrugore, si vertikale ashtu edhe horizontale, nga mesazhet që ato transmetojnë dhe rregullat që ato përshkruajnë ose kujtojnë, janë deri tani mjeti më i rëndësishëm i komunikimit midis rrugës dhe drejtuesit të mjetit. Ato janë një pjesë thelbësore që ndikojnë në sjelljen e përdoruesit dhe një ndikim të drejtpërdrejtë në sigurinë rrugore. Roli i tij rritet me zhvillimin e qarkullimit. Të konceptuara dhe të realizuara mirë, ato reduktojnë shkaqet e aksidenteve dhe përmirësojnë kushtet e trafikut. Të pamjaftueshme, shumë të rëndësishme ose të papërshtatshme, ato janë një faktor turpi dhe pasigurie.

3 PJESËMARRJA NË CEN/TC 336


Të gjithë anëtarët kombëtarë të CEN kanë të drejtë të emërojnë delegatë në Komitetet Teknike të CEN dhe ekspertë në Grupet e Punës, duke siguruar një ekuilibër të të gjitha palëve të interesuara.

Pjesëmarrja si vëzhgues e organizatave të njohura evropiane ose ndërkombëtare është gjithashtu e mundur në kushte të caktuara. Për të marrë pjesë në aktivitetet e kësaj CEN/TC, ju lutemi kontaktoni organizatën kombëtare të standardeve në vendin tuaj.

4 OBJEKTIVAT E CEN/KT DHE STRATEGJITË PËR ARRITJEN E TYRE

4.1 Objektivat e përcaktuara të CEN/TC 336

Qëllimi i Komitetit Teknik është të përgatisë standardet evropiane për të gjitha llojet e pajisjeve rrugore të mbuluara nga objekti i CEN/TC 336, përkatësisht:

	Emri i institucionit: DREJTORIA E PËRGJITHSHME E STANDARDIZIMIT	Dokumenti Nr.: RC/DS/117	
	Titulli: Plani strategjik i biznesit për DPS/KT	Versioni: 01	Faqe Nr.: Faqe 3/3

- Sistemet e kufizimit rrugor si barriera sigurie duke përfshirë terminalët dhe tranzicionet, jastëkët e përplasjes, parapetet e këmbësorëve;
- shenjat horizontale duke përfshirë kunjat e rrugëve dhe shenjat rrugore;
- shenja vertikale duke përfshirë shenja, kone dhe shenja mesazhesh të ndryshueshme;
- kontrolli i trafikut duke përfshirë pajisjet e dritave paralajmëruese dhe të sigurisë dhe kokat e sinjalit;
- pajisje të tjera duke përfshirë shtyllat, ekranet kundër shkëlqimit, pajisjet e mbrojtjes nga zhurma, pajisjet e kontrollit të parkimit të automjeteve ...

Për të përmbushur këtë qëllim, objektivat janë të shumëfishta:

- kryesorja është shënimi CE i pajisjeve rrugore sipas Rregullores për Produktet e Ndërtimit (305/2011/BE) e hyrë në fuqi më 1 korrik 2013 duke shfuqizuar Direktivën për Produktet e Ndërtimit (89/106/EEC). Për ta bërë këtë, CEN/TC 336 zhvillon standarde të harmonizuara të kandidatëve sipas Mandatit të dhënë nga Komisioni Evropian, M/111 "Rregjistrimi i qarkullimit" dhe amendamenteve të tij. Ky proces do të ndihmojë në përfundimin e tregut të vetëm dhe më poshtë barrierat në tregti.
- të zhvillojë standarde mbështetëse siç janë metodat e provës për verifikimin e karakteristikave të përcaktuara në standardet e specifikimeve,
- të hartojë standarde dhe/ose udhëzues për instalimin, përdorimin dhe mirëmbajtjen e këtyre produkteve duke marrë parasysh klimën, llojet e tokës,
- të merren parasysh nevojat e reja të përdoruesve të automjeteve dhe operatorëve të rrugës, shkëmbimi i nevojshëm i të dhënave ndërmjet automjeteve, infrastrukturës rrugore dhe pajisjeve rrugore

Strategjitë e përcaktuara për arritjen e objektivave

Përmbushja e objektivave të KT 336 bazohet në punën për adoptimin e standardeve evropiane dhe ndërkombëtare si standarde shqiptare, duke bashkëpunuar me KT "pasqyrë" të CEN dhe ISO si më poshtë:

CEN/TC 336	Lidhësa bituminozë
CEN/TC 226	Pajisje rrugore
CEN/TC 227	Materiale rrugore
CEN/TC 178	Njësitë e shtrimit dhe bordurat
CEN/TC 337	Pajisjet dhe produktet e funksionimit të rrugës
CEN/TC 339	Rezistenca ndaj rrëshqitjes së sipërfaqeve të këmbësorëve - Metodat e vlerësimit
CEN/TC 361	Veshje të trasha bituminoze të modifikuara me polimer për hidroizolim - Përkufizimet/kërkesat dhe metodat e provës
CEN/TC 349	Mbytës për nyje në ndërtimin e ndërtesave
ISO/TC 195	Ndërtimi i makinerive dhe pajisjeve të ndërtimit
ISO/TC 43	Akustika
ISO/TC 213	Specifikimet dhe verifikimi i produktit dimensionale dhe gjeometrike

F Planifikimi

Për realizimin e objektivave të më sipërme ky KT bazuar në propozimin e standardeve të reja fillon punën për adoptimin e standardeve.

G Financimi

Kryetari dhe anëtarët punojnë mbi baza vullnetare dhe pa pagesë.

Sekretari i DPS/KT 336

(Pëllumb Metohu)